ISF2.8 EuroV

CADA INNOVACIÓN

El motor ISF pertenece al amplio rango de motores Cummins. Ideal para uso en vehículos comerciales ligeros, los clientes se beneficiarán de su desempeño excepcional y bajos costos de operación, con la confiabilidad esperada de Cummins. Los beneficios clave incluyen la capacidad de reducción de ruido y bajas emisiones.

La familia ISF ha sido desarrollada con alto desempeño y bajo peso, específicamente para aplicaciones comerciales ligeras, tales como autobuses, camiones, camiones de reparto, camionetas y vehículos utilitarios. El Torque y la Potencia son altos para motores de este tamaño y peso, haciéndolos ideales para instalaciones sensibles al peso y con espacios reducidos.

El diseño hace de los motores Cummins ISF los motores más ligeros y más fuertes en su clase, con una arquitectura simplificada.

Estas características clave de diseño conforman las bases de la estrategia de Cummins para proveer productos evolutivos que continúen manteniendo a la compañía significativamente a la cabeza de la competencia.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

ARQUITECTURA SIMPLIFICADA

El diseño del motor 2.8L proporciona alta durabilidad con bajo peso de motor, maximizando la carga útil del vehículo. Las características clave incluyen un block robusto; un cárter de aceite y cubierta de válvulas ligeras y un tren de engranes trasero lo que resulta en reducción de vibración y ruido. La arquitectura modular permite facilidad de acceso y servicio por un solo lado del motor, reduciendo los costos de operación y hacer reparaciones en menor tiempo de trabajo.

MÓDULO DE CONTROL ELECTRÓNICO (ECM)

Tiene una alta capacidad de procesamiento de datos manteniéndolo informado del desempeño y confiabilidad de su vehículo.

SISTEMA DE RIEL COMÚN DE ALTA PRESIÓN

Trabaja a presión extremadamente elevada y proporciona control preciso del proceso de la combustión. Capaz de generar presiones de inyección que permiten entrega de potencia más precisa y rápida, de una manera silenciosa y con mayor eficiencia en el consumo de combustible.

LO ÚLTIMO EN FILTRACIÓN DEL MOTOR

Sistemas de filtración de aceite y combustible líderes en su clase desarrollados por Cummins Filtración para protección excepcional del motor.

PARA UN MUNDO QUE NO SE DETIENE

632 x 659 x 723 mm
Largo x Ancho x Alto

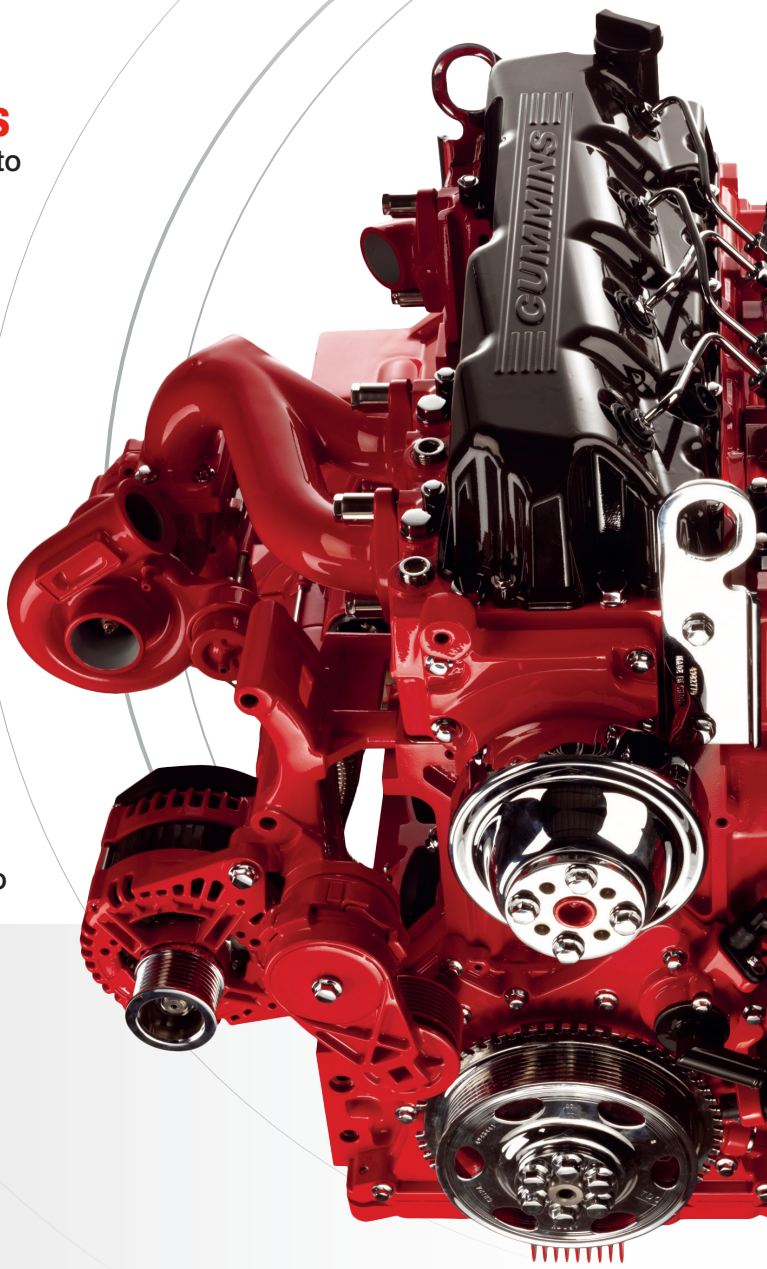
2.8 Litros
Desplazamiento

214 Kg
Peso en seco

4 Cilindros
Tipo de Motor

160 HP
Potancia máxima

265 Lb-Ft
Torque máximo



Modelo Motor	Potencia HP @ RPM	Torque Lb-ft @ RPM
ISF 2.8	148 @ 2900/3400	244 @ 1350
	129 @ 2900/3600	229 @ 1200
	160 @ 3200	265 @ 1600
	175 @ 3400	269 @ 1600

**Las especificaciones de trabajo ligero son para aplicaciones menores a 3.5 toneladas de peso bruto vehicular.*
**Las especificaciones de trabajo pesado son para aplicaciones mayores a 3.5 toneladas de peso bruto vehicular.*
**Consulte disponibilidad con su fabricante de equipo original (OEM).*

TECNOLOGÍA DE EMISIONES

Las tecnologías apropiadas son seleccionadas para optimizar los motores no sólo para cumplir los niveles de emisiones rigurosos, sino también para agregar valor substancial a nuestros clientes. Los motores ISF cumplen con los niveles de emisiones NOM-044 equivalentes a Euro IV.

TURBOCARGADOR CON COMPUERTA DE DESCARGA

Desarrollado por Cummins Turbo Technologies para proporcionar excelente desempeño a través del rango de RPM.

RESCATE CARRETERO

Servicio disponible las 24 horas, los 365 días del año a través de nuestra línea telefónica: 800-Cummins.

Alesso
alesso.com.mx

De Baja
cumminsbaja.com.mx

Megamak
cumminsmegamak.com.mx

cummins.com
motorescummins.com

@CumminsdeMexico

CARE.CUMMINS.COM
CUMMINS CARE
ALWAYS ON

Las imágenes que se muestran en esta ficha técnica son de carácter informativo y las especificaciones de los productos son de carácter informativo y de referencia, las cuales pueden cambiar sin previo aviso. Le pedimos acudir con su Distribuidor Autorizado Cummins más cercano para obtener información.

©2022 Cummins Inc., Impreso en México.