

ISF 3.8

EuroV

CADA INNOVACIÓN

El motor ISF pertenece al amplio rango de motores Cummins. Ideal para uso en vehículos comerciales ligeros, los clientes se beneficiarán de su desempeño excepcional y bajos costos de operación, con la confiabilidad esperada de Cummins. Los beneficios clave incluyen la capacidad de reducción de ruido y bajas emisiones.

La familia ISF ha sido desarrollada con alto desempeño y bajo peso, específicamente para aplicaciones comerciales ligeras, tales como autobuses, camiones, camiones de reparto, camionetas y vehículos utilitarios. El Torque y la Potencia son altos para motores de este tamaño y peso, haciéndolos ideales para instalaciones sensibles al peso y con espacios reducidos.

El diseño hace de los motores Cummins ISF los motores más ligeros y más fuertes en su clase, con una arquitectura simplificada.

Estas características clave de diseño conforman las bases de la estrategia de Cummins para proveer productos evolutivos que continúen manteniendo a la compañía significativamente a la cabeza de la competencia.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

ARQUITECTURA SIMPLIFICADA

El diseño de los motores 2.8 L y 3.8 L proporciona alta durabilidad con bajo peso de motor, maximizando la carga útil del vehículo. Las características clave incluyen un block robusto; un cárter de aceite y cubierta de válvulas ligeras y un tren de engranes trasero lo que resulta en reducción de vibración y ruido. La arquitectura modular permite facilidad de acceso y servicio por un solo lado del motor, reduciendo los costos de operación y hacer reparaciones en menor tiempo de trabajo.

MÓDULO DE CONTROL ELECTRÓNICO (ECM)

Tiene una alta capacidad de procesamiento de datos manteniéndolo informado del desempeño y confiabilidad de su vehículo.

SISTEMA DE RIEL COMÚN DE ALTA PRESIÓN

Trabaja a presión extremadamente elevada y proporciona control preciso del proceso de la combustión. Capaz de generar presiones de inyección que permiten entrega de potencia más precisa y rápida, de una manera silenciosa y con mayor eficiencia en el consumo de combustible.

LO ÚLTIMO EN FILTRACIÓN DEL MOTOR

Sistemas de filtración de aceite y combustible líderes en su clase desarrollados por Cummins Filtración para protección excepcional del motor.



**PARA
UN MUNDO
QUE NO SE
DETIENE**

818 x 695 x 806 mm
Largo x Ancho x Alto

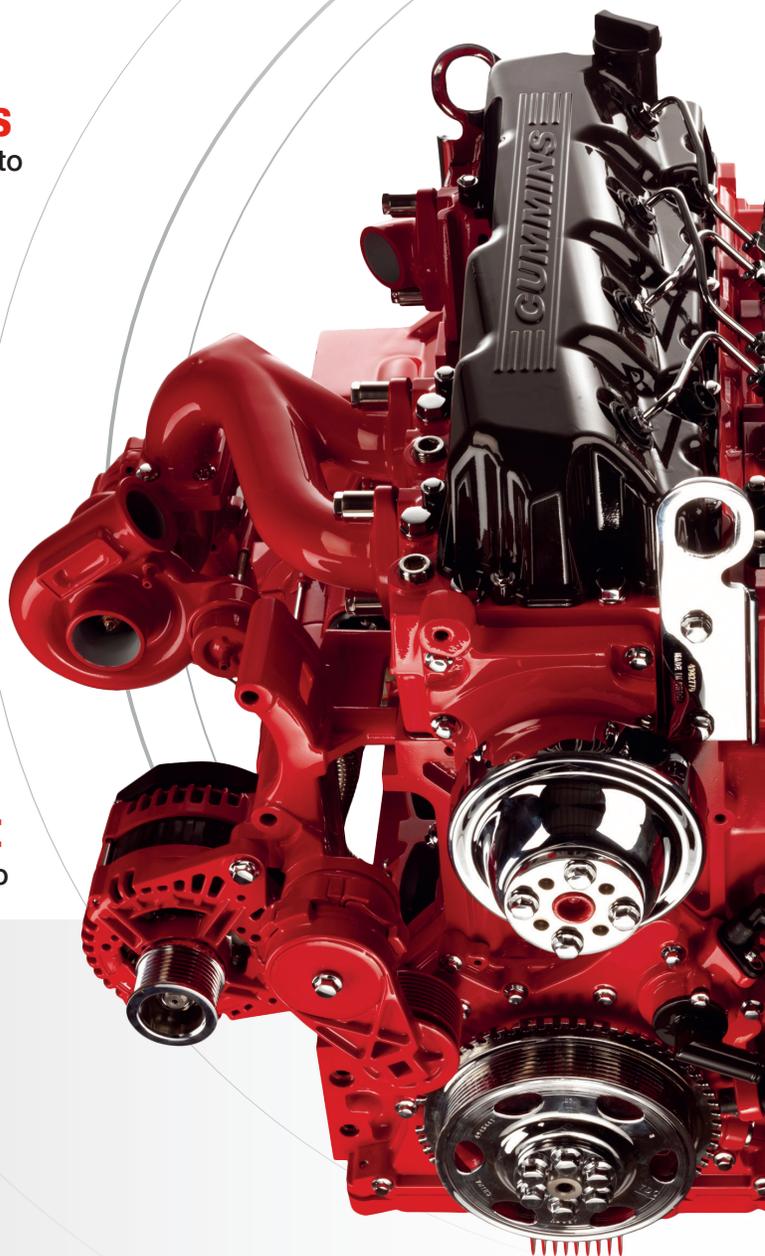
3.8 Litros
Desplazamiento

335 / 351 Kg
Peso en seco

4 Cilindros
Tipo de Motor

168 HP
Potencia máxima

443 Lb-Ft
Torque máximo



Modelo Motor	Potencia HP @ RPM	Torque Lb-ft @ RPM
ISF 3.8	141 @ 2600	332 @ 1200
	154 @ 2600	369 @ 1200
	168 @ 2600	443 @ 1300

*Las especificaciones de trabajo ligero son para aplicaciones menores a 3.5 toneladas de peso bruto vehicular.

*Las especificaciones de trabajo pesado son para aplicaciones mayores a 3.5 toneladas de peso bruto vehicular.

*Consulte disponibilidad con su fabricante de equipo original (OEM).

TECNOLOGÍA DE EMISIONES

Las tecnologías apropiadas son seleccionadas para optimizar los motores no sólo para cumplir los niveles de emisiones rigurosos, sino también para agregar valor substancial a nuestros clientes. Los motores ISF cumplen con los niveles de emisiones NOM-044 equivalentes a Euro IV.

TURBOCARGADOR CON COMPUERTA DE DESCARGA

Desarrollado por Cummins Turbo Technologies para proporcionar excelente desempeño a través del rango de RPM.

RESCATE CARRETERO

Servicio disponible las 24 horas, los 365 días del año a través de nuestra línea telefónica: 800-Cummins.



alesso.com.mx



cumminsbaja.com.mx



cumminsmegamak.com.mx



cummins.com
motorescummins.com



@CumminsdeMexico



Las imágenes que se muestran en esta ficha técnica son de carácter informativo y las especificaciones de los productos son de carácter informativo y de referencia, las cuales pueden cambiar sin previo aviso. Le pedimos acudir con su Distribuidor Autorizado Cummins más cercano para obtener información.