



# ISD 6.7

## EuroV

Los motores de la Serie D se han convertido en el motor de referencia de la industria con una excelente confiabilidad. Con las regulaciones de emisiones cada vez más estrictas, los motores serie D se han convertido en la primera opción de potencia para los fabricantes de camiones y autobuses, con sus plataformas de productos estables y fiables y sus ventajas de desarrollo tecnológico sostenible.



**PARA  
UN MUNDO  
QUE NO SE  
DETIENE**



Los Motores ISD4.5 e ISD6.7 con control electrónico en un rango de potencia de 140-300 HP se utilizan ampliamente en camiones con un peso bruto inferior a 25 toneladas, vehículos de saneamiento municipal, autobuses de carretera de 6-11 m, autobuses turísticos, autobuses escolares y otros campos. La serie D tiene una alta eficiencia operativa, un largo ciclo de trabajo y una gran durabilidad. El avanzado sistema de control electrónico tiene importantes funciones y puede realizar una gestión digital inteligente de los sistemas de admisión, escape, enfriamiento, combustible, freno y postratamiento. Se ha establecido una amplia plataforma de intercambio de información entre el motor, los sistemas periféricos del motor y el vehículo para apoyar el monitoreo en tiempo real y la alerta temprana de posibles fallas.

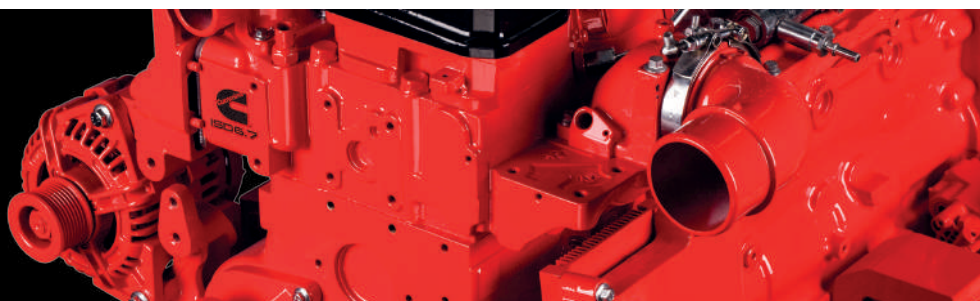
Desde su lanzamiento al mercado, los motores de la serie D han sido favorecidos por los fabricantes de equipo original y los usuarios por sus importantes características económicas, su bajo consumo de combustible, su largo período de mantenimiento, su bajo costo de operación, así como por sus ventajas de ahorro de energía y protección del medio ambiente.

Control Electrónico Inteligente: El sistema integral de control electrónico y el módulo de control electrónico de gran capacidad, recogen la información de todos los componentes del tren motriz, como una transmisión electrónica, los frenos ABS y el sistema antideslizante ASR, a través del BUS de datos para formar un flujo de información continuo de alta velocidad. La interface de comunicación de datos se comparte para asegurar que el motor mantenga la condición de trabajo óptima durante el funcionamiento, ofrezca un gran ahorro de combustible, reduzca emisiones en diferentes condiciones de carga, proporcione funciones de diagnóstico, autoprotección inteligente por vibración, sobrecalentamiento y sobrecarga, brindando una confiabilidad y durabilidad extraordinaria.

**SÍGUENOS**

@CumminsdeMexico

motorescummins.com





# CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Eficiente economía de combustible: Sistema de combustible de riel común de alta presión con una mayor presión de inyección de hasta 26,100 psi, un control más preciso del tiempo de inyección y la cantidad de inyección de combustible, una combustión más completa y un amplio rango de consumo económico de combustible que han mejorado enormemente la economía de combustible, el rendimiento a baja velocidad, la reducción de ruido y el rendimiento de arranque en frío.

Alta potencia, arranque rápido, buena aceleración, rápida respuesta y entrega de par a muy baja velocidad (RPM).

La alta interacción del motor con los subsistemas del vehículo, permiten obtener la mejor economía de combustible, confiabilidad en situaciones complejas, buen comportamiento y la optimización de los intervalos de mantenimiento.

Los motores ISD4.5 e ISD6.7 Euro V y EEV, se originan a partir del mismo desarrollo de plataforma básica, la cual es durable, confiable y fácil de actualizar. Desde el año 2010, la Planta de procesamiento de emisiones de Cummins, ha suministrado más de 300,000 Sistemas de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) a empresas fabricantes de motores para el cumplimiento de Normas Euro V, EEV y EPA 2010 en Estados Unidos, con una confiabilidad altamente reconocida.

**CONOCE TODOS LOS  
BENEFICIOS DEL ISD4.5:**

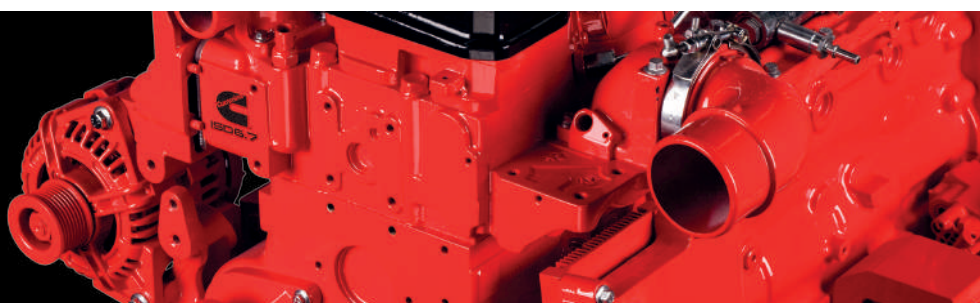


**SÍGUENOS**



@CumminsdeMexico

[motorescummins.com](http://motorescummins.com)





**6.7 Litros**  
Desplazamiento

**4 válvulas**  
Válvulas por Cilindro

**107 x 124 mm**  
Diámetro por Carrera

**ECM**  
Sistema Electrónico de Control

**Turbocargado y Posenfirado**  
Tipo de Admisión

**300 HP / 220 kW**  
Potencia máxima

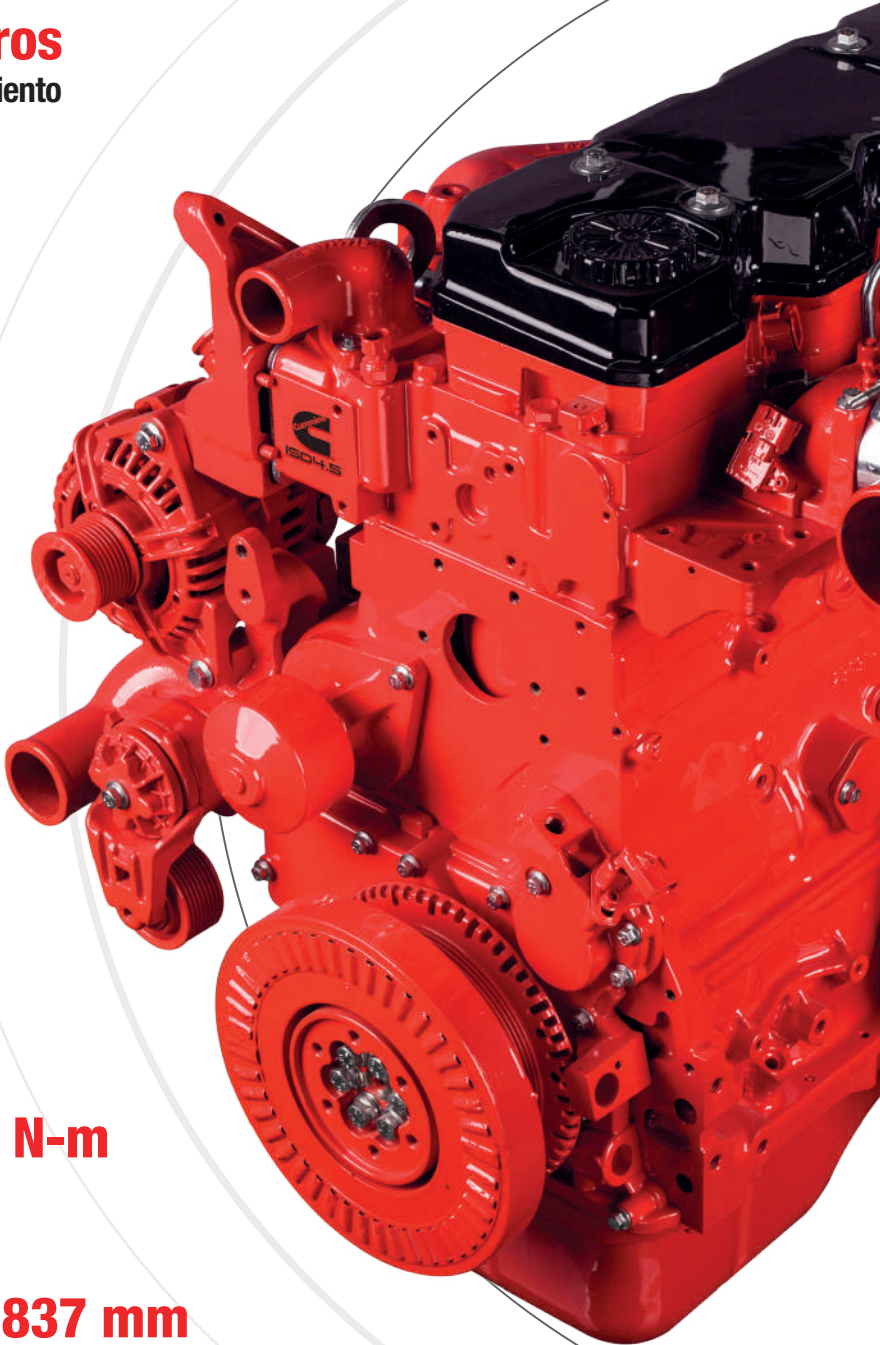
**811 Lb-ft / 1100 N-m**  
Torque máximo

**940 x 742 x 837 mm**  
Largo x Ancho x Alto

**Euro V**  
Nivel de Emisiones

**High Pressure Common Rail**  
Sistema de Combustible (HPCR)

**519 Kg**  
Peso en Seco

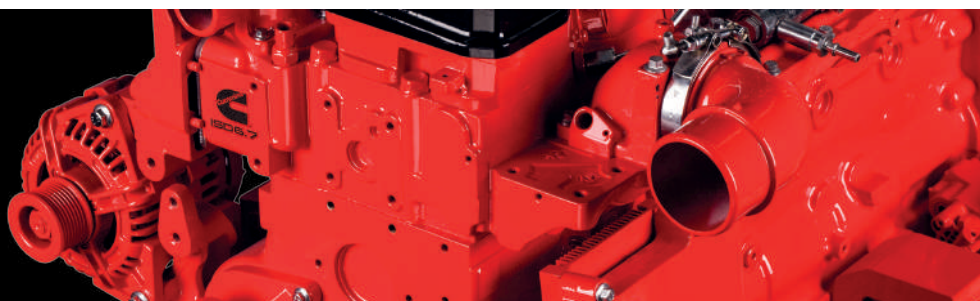


**SÍGUENOS**



@CumminsdeMexico

motorescummins.com





INICIO



CARACTERÍSTICAS  
Y BENEFICIOS



ESPECIFICACIONES



CONTACTO



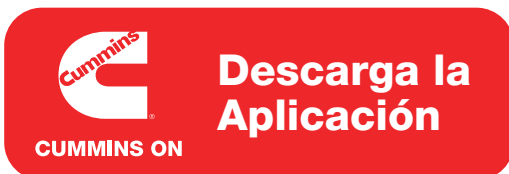
[alesso.com.mx](http://alesso.com.mx)



[cumminsbaja.com.mx](http://cumminsbaja.com.mx)



[cumminsmegamak.com.mx](http://cumminsmegamak.com.mx)



Las imágenes que se muestran en esta ficha técnica son de carácter informativo y las especificaciones de los productos son de carácter informativo y de referencia, las cuales pueden cambiar sin previo aviso.

Le pedimos acudir con su Distribuidor Autorizado Cummins más cercano para obtener información.

## SÍGUENOS



@CumminsdeMexico

[motorescummins.com](http://motorescummins.com)

