

# B6.7 EPA

Con casi 40 años de producción y más de **13 millones** de motores construidos, el **Cummins B6.7** ya es el campeón probado de la confiabilidad de las flotas de rango medio. Pero hemos vuelto a intensificar nuestro juego para 2022.

Hemos optimizado la gama de motores **B6.7 EPA** para que un producto que ya es confiable y duradero sea aún mejor.

- Hemos sincronizado y ampliado los intervalos de mantenimiento programados para maximizar el tiempo de actividad y reducir el coste total de propiedad.
- Hemos mantenido todo lo que le gusta del **B6.7 EPA** y hemos realizado mejoras técnicas para que el motor funcione aún mejor, según su forma de trabajar.
- Hemos realizado mejoras en las emisiones y en el diagnóstico a bordo (DAB) para garantizar que el **B6.7 EPA** cumpla o supere los requisitos de la **EPA** y la **CARB** para 2022.

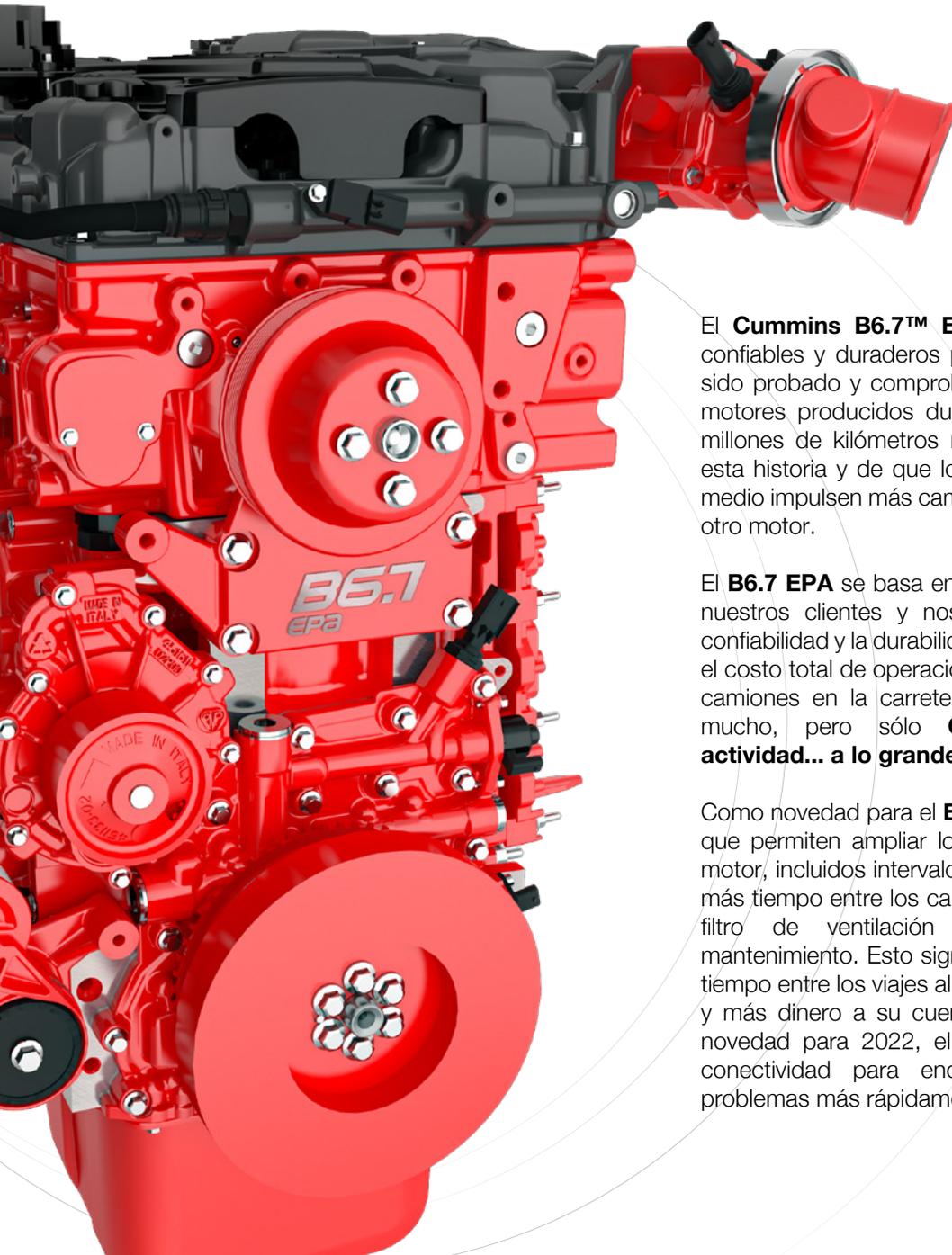
Cada una de las mejoras se ha diseñado para ayudarle a mantener los camiones en la carretera durante más tiempo.



**PARA  
UN MUNDO  
QUE NO SE  
DETIENE**

# B6.7 EPA

Potencia (HP)	Torque (lb-ft) @RPM	Velocidad gobernada (RPM)
<b>Serie Performance</b>		
325	1800	2600
300	1600	2600
280	1600	2600
<b>Serie Efficiency</b>		
260	1600	2600
250	1600	2600
240	1600	2600
220	1600	2600
220	1600	2600
200	1600	2600



El **Cummins B6.7™ EPA** es uno de los motores más confiables y duraderos para rango medio que existen. Ha sido probado y comprobado con más de **12 millones** de motores producidos durante casi 40 años, con miles de millones de kilómetros recorridos. Estamos orgullosos de esta historia y de que los productos Cummins para rango medio impulsen más camiones en todo el país que cualquier otro motor.

El **B6.7 EPA** se basa en este legado. Hemos escuchado a nuestros clientes y nos hemos centrado en mejorar la confiabilidad y la durabilidad al mismo tiempo que reducimos el costo total de operación (TCO), ayudando a mantener los camiones en la carretera por más tiempo. Otros hablan mucho, pero sólo **Cummins ofrece tiempo de actividad... a lo grande.**

Como novedad para el **EPA**, el **B6.7 EPA** presenta mejoras que permiten ampliar los intervalos de mantenimiento del motor, incluidos intervalos de drenaje de aceite más largos, más tiempo entre los cambios de filtro de combustible y un filtro de ventilación del cárter que no requiere mantenimiento. Esto significa que los camiones pasan más tiempo entre los viajes al taller para el mantenimiento regular y más dinero a su cuenta de resultados. Además, como novedad para 2022, el **B6.7 EPA** ofrece avances en la conectividad para encontrar, prevenir y resolver los problemas más rápidamente.

Por supuesto, el **B6.7 EPA** también está respaldado por la mejor garantía y los mejores planes de cobertura ampliada del sector, así como por la mayor red de asistencia técnica de todo el país.

Cummins diseña, desarrolla y da soporte a cada uno de los componentes, desde el tratamiento del aire hasta el postratamiento de los gases de escape, para que funcionen juntos como un sistema totalmente integrado. Esto significa que somos capaces de optimizar al máximo cada función para obtener un rendimiento y una fiabilidad extraordinarios.

## CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

### VGT TURBO

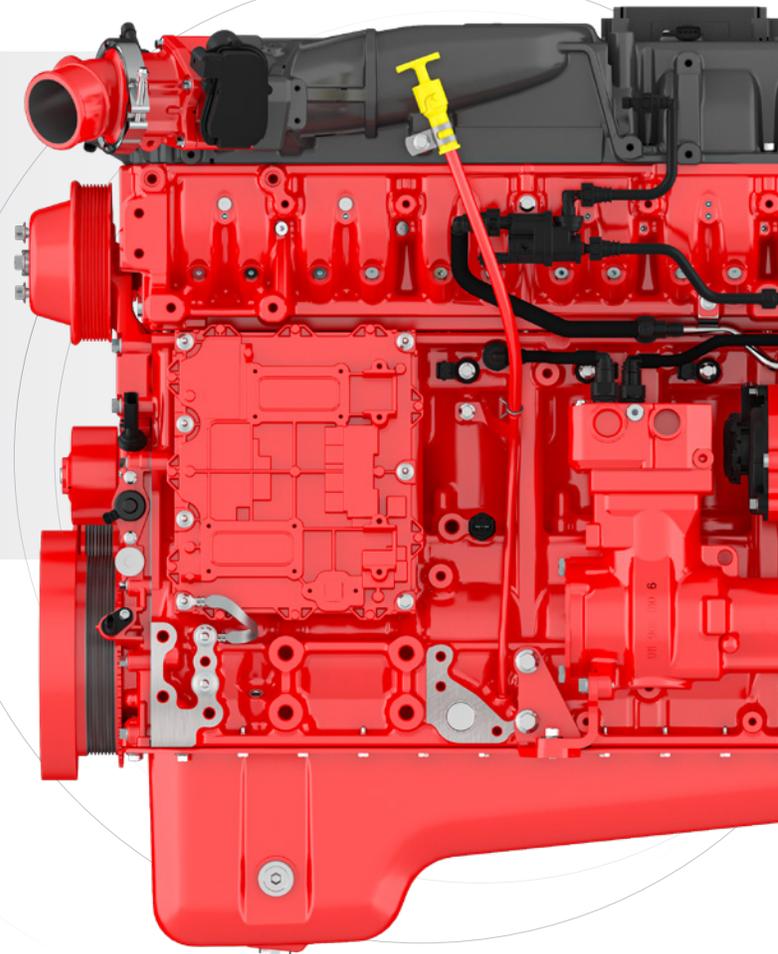
El único turbocompresor de geometría variable es un elemento clave para optimizar el ahorro de combustible y proporcionar una potencia de frenado excepcional. Este diseño patentado es ampliamente reconocido como líder en rendimiento de la industria.

### ÚNICO MÓDULO DE CONTROL ELECTRÓNICO (ECM) DE ALTA CAPACIDAD

Ofrece una mayor capacidad para un procesamiento más rápido de la información, un control totalmente integrado sobre el motor y el sistema de postratamiento para optimizar el rendimiento y mejorar la estrategia de las luces del motor.

### MÓDULO ÚNICO DE TRATAMIENTO POSTERIOR

Combina un SCR de alta eficiencia, una unidad de dosificación rediseñada y un DPF en una única unidad de paso. Este diseño de paso único optimiza el flujo de los gases de escape, y el embalaje compacto ayuda a mantener temperaturas más calientes y constantes en toda la unidad para una mejor reducción de NOx y una eficiencia de combustible optimizada, al tiempo que ayuda a minimizar el mantenimiento periódico. También es un 70% más pequeño y un 30% más ligero que los sistemas modulares de postratamiento.



### SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE ALTA PRESIÓN (HPCR)

Ofrece un rendimiento superior, incluso en rangos de velocidad de giro del motor más bajos. Permite múltiples eventos de inyección por ciclo para mejorar la eficiencia del combustible con un funcionamiento más silencioso y suave.

### FILTROS DE COMBUSTIBLE Y FILTROS DE LUBRICACIÓN

Protegen contra la corrosión y los contaminantes con la innovadora tecnología NanoNet®. El medio NanoNet de nuestros filtros Fleetguard® proporciona una protección 10 veces mejor que los filtros de combustible convencionales para un menor coste de funcionamiento.

## LA VENTAJA DEL RENDIMIENTO.

Entendemos que una solución de potencia no sirve para todo, pero para muchas aplicaciones de ciclo de trabajo intenso o de conducción urbana, Cummins sigue recomendando la potencia diesel para realizar el trabajo. El torque más alto a bajas velocidades del motor proporcionado por el **B6.7 EPA** significa menos tensión en el motor durante su ciclo de vida, para una durabilidad a largo plazo. También sabemos que es importante ofrecer el menor coste total de funcionamiento posible sin sacrificar el rendimiento. Por eso nos hemos esforzado tanto para garantizar que la nueva generación del **B6.7 EPA** ofrezca intervalos de drenaje de aceite más largos, más tiempo entre los cambios del filtro de combustible y un nuevo filtro de ventilación del cárter sin necesidad de mantenimiento, lo que le permitirá ahorrar tiempo y dinero.

## CAPACIDAD DE PROGRAMACIÓN POR AIRE.

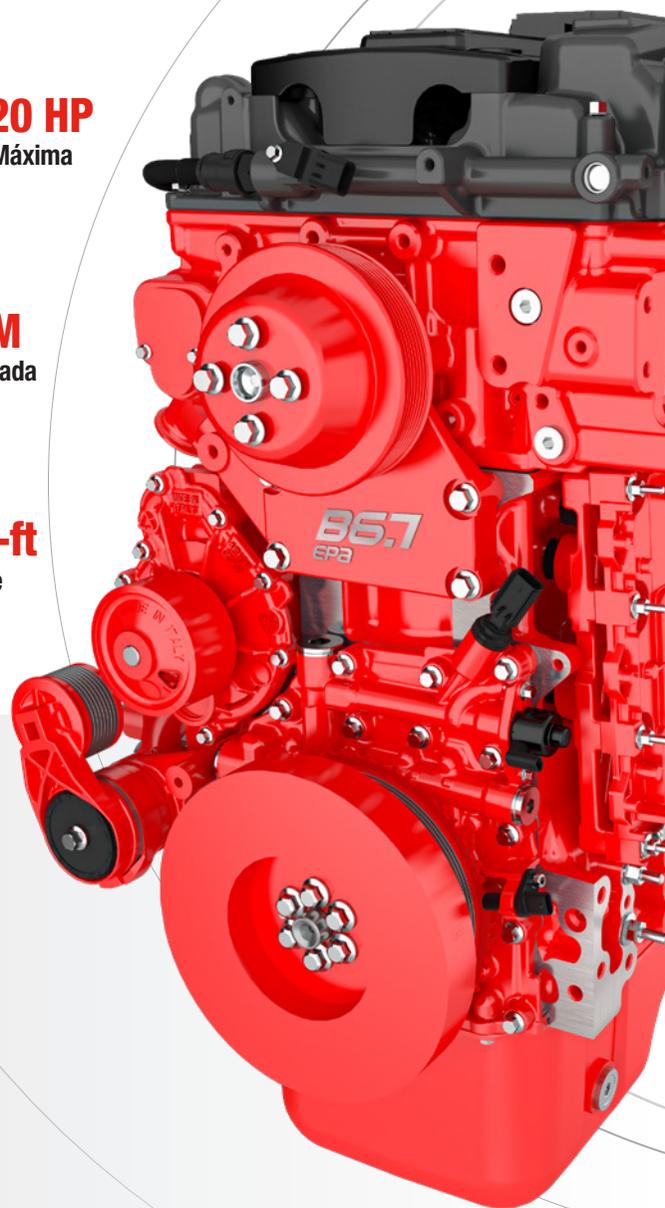
Cuando se conecta a un sistema de telemetría, **Cummins Connected Software Updates** facilita la calibración del módulo de control del motor a distancia en unos cinco minutos, lo que reduce el tiempo de inactividad al eliminar la visita tradicionalmente programada al taller de servicio. Una vez integrado, los clientes pueden aprovechar la misma tecnología para sacar provecho del próximo conjunto completo de soluciones de programación por aire de Cummins, diseñadas para mejorar el rendimiento, la seguridad y la eficiencia del combustible.

El **B6.7 EPA** de Cummins sigue cumpliendo plenamente con los requisitos de diagnóstico a bordo y cumple con las normativas de gases de efecto invernadero (GEI) y de ahorro de combustible de 2022 de la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) y de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico por Carretera (NHTSA).

**230-320 HP**  
Potencia Máxima

**2600 RPM**  
Velocidad Gobernada

**664-885 lb-ft**  
Rango de Torque



## GARANTÍA MOTOR BASE

### Cobertura\*

2 años,  
250,000 millas,  
402,336 kilómetros ó  
6,250 horas

### ¿Qué está cubierto?

- Motor base
- Mano de obra
- Gastos de viaje / remolcado
- Otros reclamables

*\*Lo que ocurra primero después de la fecha de inicio de garantía.*

## GARANTÍA EN COMPONENTES MAYORES

### Cobertura\*

5 años,  
500,000 millas,  
804,672 kilómetros ó  
12,500 horas

### ¿Qué está cubierto?

- Componentes mayores (Forja)
- Mano de obra
- Otros reclamables

*\*La cobertura comienza cuando la garantía del motor base haya terminado en el tiempo, distancia de servicio señalado, o lo que ocurra primero después de la fecha de inicio de garantía.*



alesso.com.mx



cumminsbaja.com.mx



cumminsmegamak.com.mx

cummins.com  
motorescummins.com



Las imágenes que se muestran en esta ficha técnica son de carácter informativo y las especificaciones de los productos son de carácter informativo y de referencia, las cuales pueden cambiar sin previo aviso. Le pedimos acudir con su Distribuidor Autorizado Cummins más cercano para obtener información.