

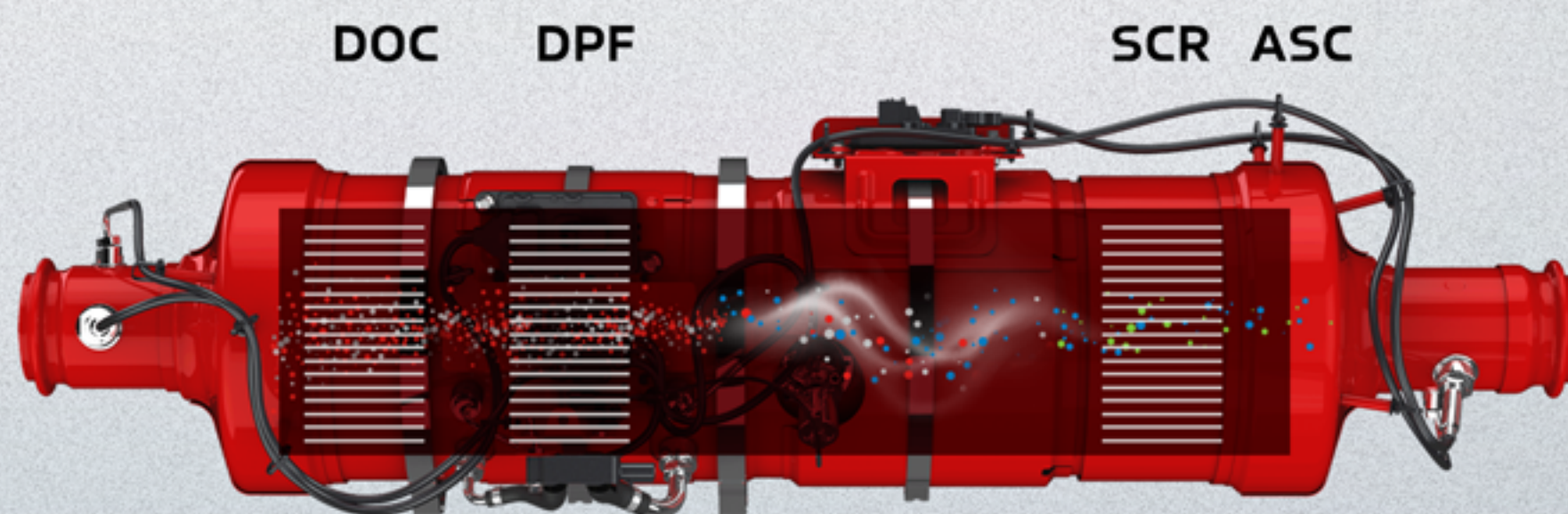


GUÍA TÉCNICA DEL SISTEMA DE POSTRATAMIENTO

Conducir un camión implica más que manejar: **es interpretar sus señales.** Las luces, íconos y sonidos del tablero son mensajes clave que, si se ignoran, pueden afectar tiempo, dinero y rendimiento. Esta guía te ayudará a comprenderlos, actuar a tiempo y mantener el sistema de postratamiento en óptimas condiciones.

¿Qué es el sistema de postratamiento?

El **sistema de postratamiento** reduce las emisiones contaminantes generadas por tu motor. Protege el medio ambiente y también tu operación.



Tipos de limpieza (regeneración) del DPF

Cada luz en el tablero indica algún tipo de limpieza, aprende qué hacer en cada una de ellas.

LIMPIEZA PASIVA

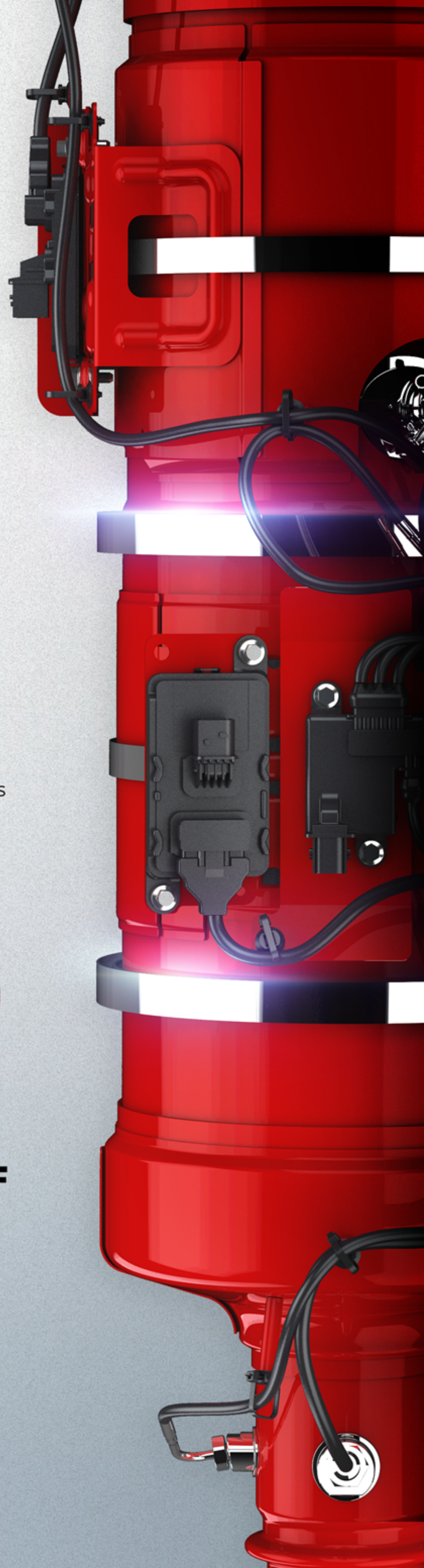
Ocurre automáticamente mientras conduces y no es necesario algún tipo de intervención.

LIMPIEZA ACTIVA

Automática, pero requiere que el motor eleve la temperatura en el escape.

LIMPIEZA ESTACIONARIA

Se realiza de forma manual, con el camión detenido.



¿QUÉ SIGNIFICA CADA LUZ?

El tablero de tu camión es como un semáforo. Cada luz indica un proceso, un **nivel de alerta distinto** y requiere una acción específica. A continuación, te explicamos el significado de cada una:



LUZ HEST FIJA:
Limpieza automática por temperatura. Sigue conduciendo con normalidad.



LUZ DPF FIJA:
Limpieza recomendada. Hazla cuando sea posible. (FC2639)



LUZ DPF PARPADEANDO:
Limpieza necesaria. Disminución moderada de potencia. (FC2639)



LUZ DPF + MOTOR:
Limpieza urgente. Detente y haz limpieza estacionaria. (FC1921)



LUZ ROJA + PARO DE MOTOR:
Servicio inmediato. El camión se detendrá. (FC1922)

¿Cómo realizar una limpieza estacionaria?

1. Busca un lugar seguro, abierto y ventilado, lejos de pasto seco o materiales inflamables.
2. Estaciona el camión y activa el freno de servicio.
3. Con el motor encendido, presiona el botón de limpieza (si tu unidad lo tiene).
4. Espera a que la luz se apague. El tiempo dependerá del nivel de carga de hollín.
5. Si la luz no se apaga, consulta a tu taller Cummins autorizado.

Mantén tu sistema al 100%



Usa diésel de 15 partes por millón – Protege el sistema desde el tanque.



Realiza los cambios de aceite en tiempo – Utiliza aceite clasificación CK-4 y evita costos innecesarios.



Asegura la calidad de la urea de grado automotriz – Debe cumplir con la Norma Internacional ISO 22241-1 para motores diésel.



Evita largos períodos en ralentí – Afecta el desempeño del motor.

El cuidado correcto del sistema de postratamiento empieza con decisiones simples que marcan la diferencia.

**Escuchar a tu motor es mantenerte en ruta.
Entiende las señales. Cuida tu camión.**



RESUMEN PARA EL OPERADOR



Cuando una alerta se enciende, **consulta esta guía y actúa de inmediato**. Realizar la limpieza adecuada puede ahorrarte reparaciones y evitar que tu camión se detenga.



Lámpara HEST



Indicador DPF



MIL



Indicador ámbar de advertencia



Indicador rojo de paro

